

Литература:

1. **Бадигин, К. С.** На морских дорогах: записки капитана / Константин Бадигин.—2-е изд.—Москва: Изд-во полит. лит-ры, 1982.—336 с.
2. **Бадигин, К.** Три зимовки во льдах Арктики / Константин Бадигин.—Москва: Советская Россия, 1960.—493 с.: ил.
3. **Малязов, В. Е.** Бадигин. Мореплаватель и писатель / В. Е. Малязов.— Саратов: Приволж. кн. изд-во, Пенз. отд-ние, 1992.—144 с.: фото.
4. **Нечаев, М.** Конец ледового плена / М. Нечаев // Пензенская правда.—1975.—12 января (№ 2).—С. 3: 1 фото.
5. **Нечаев, М.** 812 дней во льдах Арктики / М. Нечаев // Пензенская правда.—1962.—23 октября (№ 251).—С. 3: 1 фото.
6. **Грачев, Н.** Ледовый капитан / Н. Грачев, М. Нечаев // Молодой ленинец.—1959.—17 апреля (№ 46).—С. 4.
7. **Зотов, Н.** 812 дней во льдах Арктики / Н. Зотов // Молодой ленинец.—1955.—12 января (№ 5).—С. 4.
8. **Герман, Ю.** Повесть о русских полярных мореходах / Ю. Герман // Новый мир.—1954.—№ 2.—С. 264-270.
9. **Рябов, Б.** Достойный пример служения родине / Б. Рябов // Молодой ленинец.—1949.—24 июля (№ 11).—С. 2: 1 фото.

**Двери библиотеки
открыты для вас ежедневно**

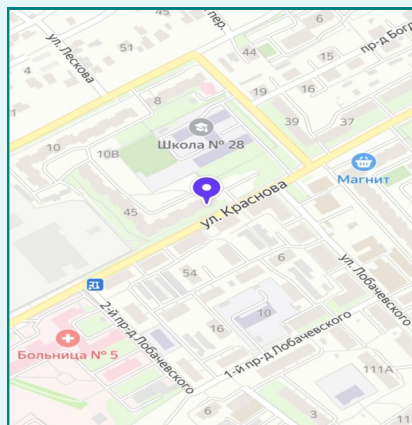
С 11:00 до 19:00

**Санитарный день –
Последний вторник месяца**

Составитель:
Библиотекарь читального зала
Гладкова Т.А.

**Наш адрес:
440034 Пензенская обл.,
г. Пенза, ул. Краснова, 45**

**Телефон: (8412) 32 -28 -99
E-mail: lib4@penzacitylib.ru**



Муниципальное бюджетное учреждение
«Централизованная библиотечная система
города Пензы»
Городская библиотека № 4
имени К.С. Бадигина

Покорители северных морей

**к 85-летию экспедиции
на ледокольном
пароходе «Георгий Седов»**



Пенза, 2023

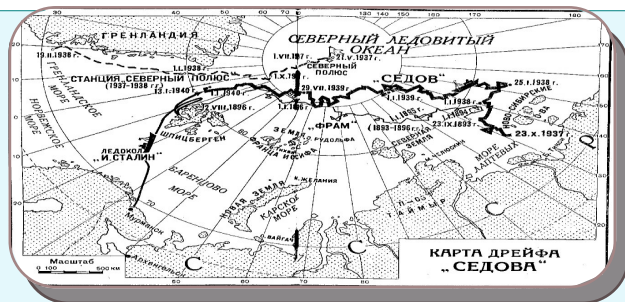
Трудный дрейф

Многие из отважных русских мореплавателей стремились проникнуть к сердцу Арктики, желая раскрыть окружающие её тайны, сделать вклад в отечественную науку. В 1937 году в экспедицию по Северному Ледовитому океану вместе с ледоколами «Садко» и «Малыгин» был отправлен ледокольный парохода «Георгий Седов». Но в море Лаптевых вблизи острова Бельковского, входящего в архипелаг Новосибирских островов они были зажаты льдами. Так начался знаменитый 812-дневный арктический дрейф «Георгия Седова». За событиями которого, тогда следил весь мир.

Во время зимовки судно получило сильное повреждение рулевого устройства, поэтому вырвать его из ледового плена не удалось.

В течение всего дрейфа капитаном корабля был наш земляк, 27-летний Константин Бадигин.

Капитану Бадигину пришлось решать две непростые задачи: первая – сохранить свой корабль, вторая – максимально использовать все обстоятельства дрейфа для прове-



дения возможно более полных и точных научных наблюдений.

Первая задача была особенно тяжёлой – корабль готовился к плаванию только в слабых льдах. По сути, это было обычное грузопассажирское судно с ледокольным носом, в корпусе которого сделали лишь добавочные крепления. Но борта «Седова» были почти прямолинейные, и потому, сжатые льдами, они могли просто расколоть корабль. И всё же выход был найден.

Бадигин решил бороться с напором льдов при помощи взрывчатых веществ. 153 раза «седовцы» переживали сжатие льдов. Некоторые из них были настолько опасны, что Бадигин приказывал команде покинуть корабль. Однажды «Седов» накренился на 30°, и вода хлынула внутрь судна. Только героизм механиков спас положение.

За время дрейфа в Центральном полярном бассейне «седовцы» собрали материалы большой научной ценности. Они регулярно вели метеорологические и магнитные наблюдения, изучали движения льдов,

направление ветров, морские течения, измеряли глубины. Моряки 415 раз определяли местоположение судна по небесным светилам, что дало возможность точно нарисовать путь корабля. Их наблюдения особенно ценны потому, что большей частью производились в районах, где до того не плавал ни один корабль и не летал ни один самолет. «Седовцы» пробыли в высоких широтах дольше, чем какая-либо другая экспедиция.

И лишь в январе 1940 года на помощь «Седову» пришёл флагманский ледокол «Иосиф Сталин».

Легендарный дрейф «Седова» внёс ценнейший вклад в науку о Севере.

Одним из существенных научных достижений экспедиции «Георгия Седова» стало окончательное уничтожение легенды о «Земле Санникова», протёртавшейся более 125 лет.

«Седовцы» были удостоены звания Героев Советского Союза и первыми были награждены знаками «Почётный полярник СССР».

